

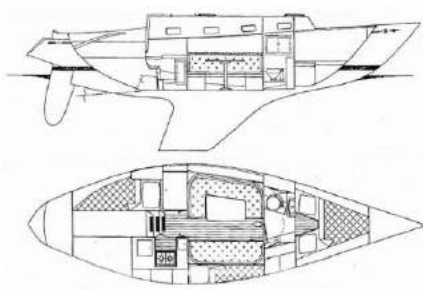
“Mandalay” S&S 34 - Sparkman&Stephens



Klassiker und Hingucker mit total Refit in 2006

Das Schwesterschiff, die berühmte S&S34 „Morning Cloud“ war 1969 die siegreiche Yacht im Sydney.Hobart Race unter Führung des Britischen Premierministers Ted Heath. 3 Tage und vier Stunden brauchte das hochseetaugliche Schiff und schlug 79 Wettbewerber. Noch heute gibt es eine große und aktive Sparkman & Stephens Fangemeinde.

32.000 € VB



Volvo Penta MD 2030 B, Sail Drive

Die hier zum Verkauf stehende Mandalay S&S 34 hat eine Länge von 10,23 m und eine Breite von 3,05 m. Die fünf Tonnen schwere Yacht wird von einem 20,9KW (29 PS) Dieselmotor mit Faltpropeller angetrieben. Eignerkabine, 3 Kojen im Salon sowie eine achterliche Koje bieten 6 Personen Platz.

Teakdeck, Selbststeueranlage

Die Mandalay hat einen Tiefgang von 2,05 m, stammt aus dem Jahr 1970 und wurde in 2006 komplett „refitted“. Nachgerüstet mit Navtex, GPS und Selbststeueranlage ist sie ein moderner Klassiker mit einer großen Liebhabergemeinde und einem eigenen Verband: Sparkman & Stephens .

Rollfock, „Kuchenbude“, neues Rigg

Zum Refit 2006 gehörten eine neue Lackierung (dark green), Fenster, Luken, neues Teakdeck, Innenausbau, Motorisierung und Elektrik, sowie eine neues Rigg mit Furler, Spinnackerbaum und Lazy Jacksystem in 2008. Einleinen-Reff System. Pinnensteuerung, Ruder mit Skeg.

Mandalay

Ein GFK-Klassiker | niels.anders@anders-baelemente.de | 0163- 8800291 | 04103-8002911 |

S&S 34 -Sparkman&Stephens



Segelfertig für die Saison 2017 ab Hamburg Wedel

Die Mandalay hat Platz für 4-6 Segler, Toilette, Waschnische, Eigenerkabine im Bug. Sie hat ausgezeichnete Segeleigenschaften besonders hoch am Wind. Sie liebt am Windkurse. Ab 4 Windstärken aufwärts wird sie schnell. Sie hat ein DSC-Funkgerät, GPS, NAVTEXT, CD-Radio, USB-Anschluss und kraftvolle Boxen unter Deck.

32.000 € VB



Salon mit 3 Kojen

Die hochseetaugliche Segelyacht hat hervorragende Segeleigenschaften und unterscheidet sich durch die klassische Ästhetik maßgeblich von den vielen Einheitsserien-Produktionen. Kurz die Mandalay ist ein echter „Hingucker“ in jedem Hafen.



2flammiger Gasherd, Kühlschrank

Der kardanisch aufgehängte Gasherd eignet sich zum Kochen und Backen unter Fahrt. Der Kompressorkühlschrank bietet ausreichend Platz. Der Frischwassertank fasst 165 Liter. Die Yacht hat eine Gemütliche Kuchenbude für Regentage im Hafen farblich abgestimmt zu Spray-Hood und Baumkleid.



Pinnensteuerung, Badeleiter

Mit der Selbststeueranlage ist die Mandalay auch optimal für Einhandsegler. Mehrfach besegelt. 1 Anker. Außenborder Halterung. Ausreichend Stauraum findet sich in den Backskisten, Der Dieseltank fasst ca. 70 Liter. Die Winterlagerung erfolgt ausschließlich in der Halle.

Mandalay

Ein GFK-Klassiker | niels.anders@anders-baelemente.de | 0163- 8800291 | 04103-8002911 |

Mandalay

Ein GFK-Klassiker | niels.anders@anders-bauelemente.de | 0163- 8800291 | 04103-8002911 |



Gebaut für die Hochsee-Regatta

Von diesem Klassiker wurden weltweit ca 200 Stück gebaut. Davon ca 50 im vereinigten Königreich. 150 entstanden in Australien. Der Riss von Sparkman & Stephens etablierte sich als neue Klasse ab 1968 und wurde bekannt durch sehr gute Regatta-Eigenschaften und durch viele Einhand-Weltumsegelungen zuletzt durch die Spirit of Rockingham in

32.000 € VB



Winterlager in der Halle

Die Wartung erfolgt regelmäßig durch Fachbetriebe mit professioneller Motorpflege und Einlagerung. Der letzte Tausch der Toilettenanlage erfolgte 2015.



Sail Drive Faltpropeller

Die S&S34 segelt auch bei schwerem Wetter hoch am Wind. Der Dreiblatt-Faltpropeller vereint minimalen Strömungswiderstand unter Segeln mit effektivem Vortrieb. Die Mandalay ist auch im Rückwärtsgang optimal zu bedienen.



Geschmackvolles Interieur

Die Innenraum-Gestaltung ist durchdacht und segel-erprobt mit viel verstecktem Stauraum und kleinen Finessen. Gutes Handwerk und Design ergibt diesen besonderen Charme des 34Fuß-Schiffs.

Der Verkäufer steht für technische Fragen auch nach dem Kauf zur Verfügung. Der Verkauf erfolgt von Privat courtagefrei unter Ausschluss jeglicher Gewährleistung. Jede Haftung für Sachmängel wird ausgeschlossen. Irrtum und Änderungen vorbehalten.

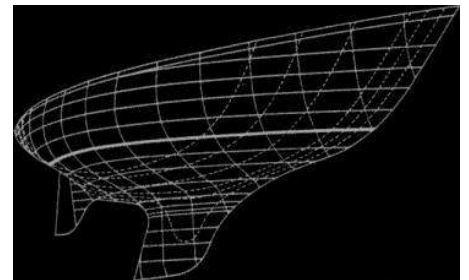
Mandalay

Ein GFK-Klassiker | niels.anders@anders-bauelemente.de | 0163- 8800291 | 04103-8002911 |



Technische Daten

Länge:	10,23
Breite:	3,05
Tiefgang:	2,05
Material:	GFK
Antrieb:	Volvo-Penta MD 2030 B mit Saildrive 3-Blatt Faltpropeller
Baujahr:	1970
Kiel:	Blei, geteilter Lateralplan, Ruder mit Skeg
Refit:	



Komplettes Refit von Ende 2003 bis Mitte 2006, Schiff wurde entkernt und neu aufgebaut, komplett neue Lackierung AWL-Grip, unter anderem wurde erneuert: Teakdeck, Reling, Fenster, Luken, Sprayhood, inkl. Gestänge, Selden-Rigg mit Segeln, Motor Volvo, komplette Elektrik. Innenausbau und Polster neu, Ankerkasten neu. Kuchenbude und Cockpittisch.

Elektronik:	Silva-Nexus, Lot, Log, Wind, UKW/ DSC
Autopilot:	Raymarine SPX 5 GP, Pinne
Gasherd:	2-flam. Kocher, Gasflasche mit Magnetventil
Akku:	2x Verbraucherbatterien Gel 120/140 Ah, 1 Starterbatterie
Diesel:	ca. 60 Liter
Wasser:	ca. 165 Liter
Segel:	Groß, Genua 1, Genua 2
Rigg:	Seiden Alu silber eloxiert, Einleinen-Reff System, Rohrkicker, Rollreff für Vorsegel, Spinnackerbaum am Mast gelagert, Großfall, Spifall, Kicker, Reffleinen ins Cockpit umgelenkt. Lazy-Jack-System
Kojen:	6, Vorschiff abgeteilt mit WC und Waschtisch
Sicherheit:	Rettungsinsel, Bergeschlaufe Lifesling